

## DELIVERY CHECKLIST

Ter voorbereiding van de Delivery zijn de navolgende punten van belang:

### **Vorraad:**

- \* Volle brandstoftank
- \* Volle watertanks
- \* Accu's volgeladen
- \* Volle gasfles

### **Aan boord:**

- \* Marifoon
- \* Kaarten van te varen vaargebied
- \* Sleutels van de tanks en bakskisten
- \* Eigendom en BTW papieren i.v.m. douane in zeehavens
- \* Verzekeringpapieren: Het schip dient ten alle tijden door de eigenaar te zijn verzekerd
- \* Naam, adres en telefoonnummer van de (nieuwe) eigenaar
- \* Naam bestemmingshaven, ligplaats nummer, telefoonnummer Havenmeester
- \* Reddingsvlot in overleg
- \* Kookgerei in overleg

### **Veiligheid:**

Voor langere zeetochten zijn de volgende veiligheidsmiddelen vereist:

- \* 8 Parachute Rocket Flares
- \* 4 Oranje Rook
- \* 8 Rode vuurpijlen Handheld2 Witte Pinpoint fakkels

Voor alle tochten dienen minimaal de volgende veiligheidsmiddelen aanwezig te zijn:

- \* Reddingsboei met werplijn
- \* Blusapparaten
- \* Geschikte Verstaging Knipper en lijnen Kapmes.
- \* EHBO Kist

### **Eigen uitrusting schipper:**

De schipper zal zelf zorgdragen voor:

- \* Handheld GPS Plotter
- \* Handheld Marifoon
- \* iPad Navigatie
- \* Reddingsvest
- \* Zeilkleding
- \* Slaapzak
- \* Safety Grab Bag
- \* Waterdichte zaklamp
- \* Kookgerei in overleg

### **Stuurautomaat:**

Indien geen stuurautomaat aanwezig, zal worden gekozen voor kortere dagtochten waardoor de reisduur wordt verlengd of een extra bemanning aan boord tegen meerprijs.

### **Grootzeil en Genua zeilklaar:**

De benodigde zeilen dienen te zijn aangeslagen. De zeilen dienen in goede staat te verkeren. Indien de zeilen door de schipper moeten worden aangeslagen, zal dit de reisduur verlengen.

### **Motor:**

De motor dient een recente onderhoudsbeurt te hebben gehad. Bij deliveries wordt de motor veelvuldig gebruikt en is cruciaal in verband met de veiligheid van schipper en boot.